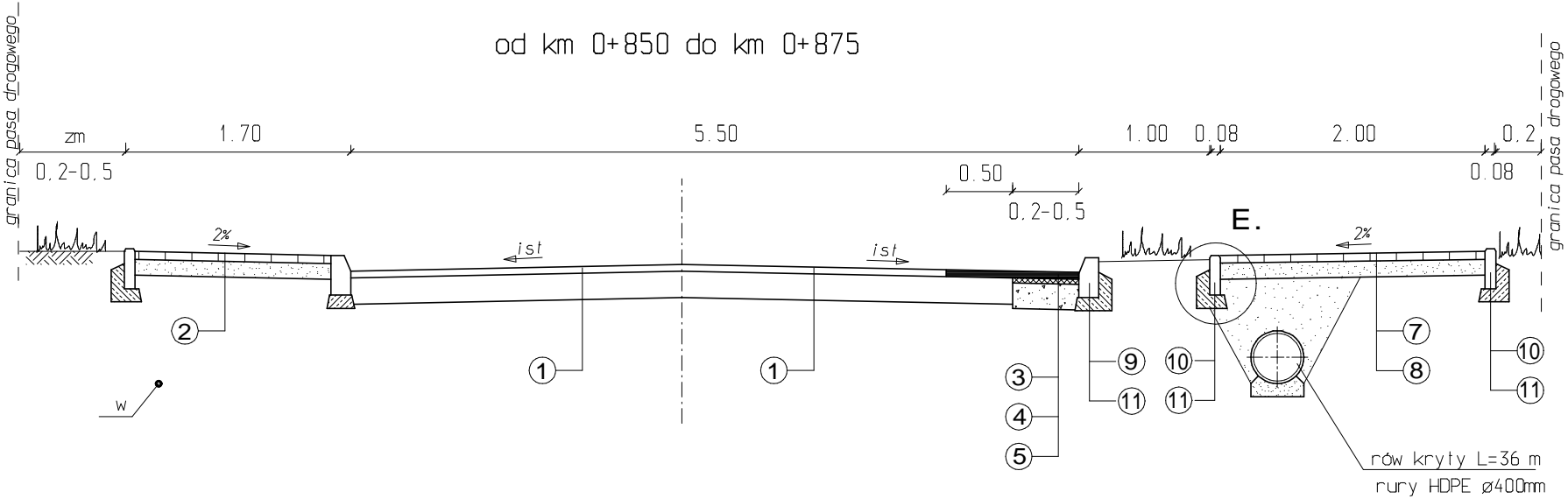
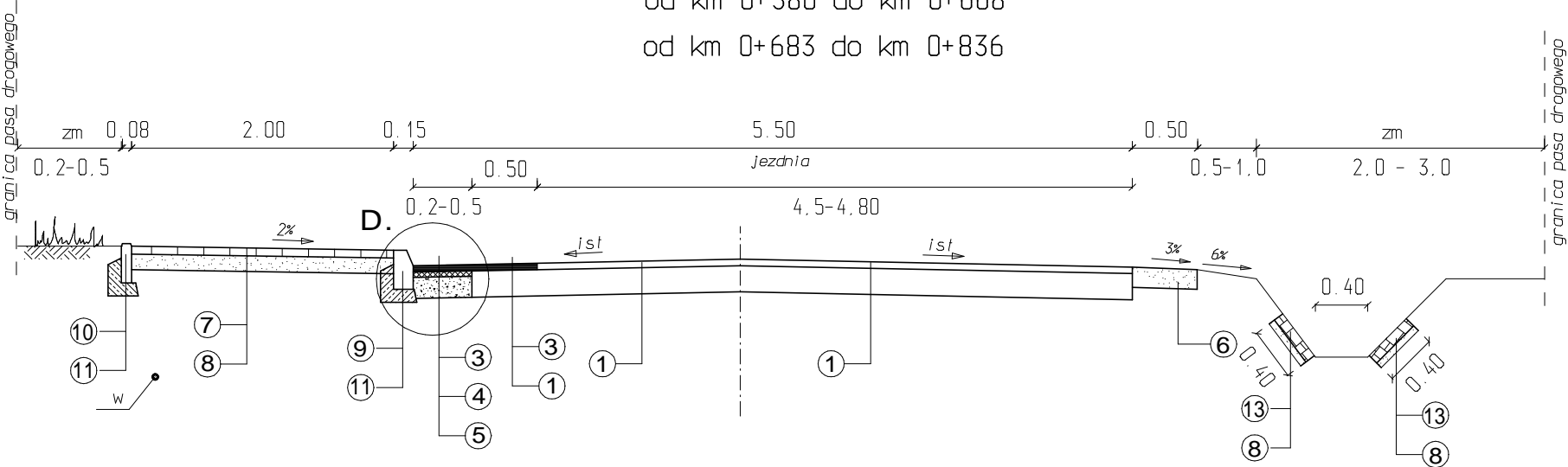



od km 0+683 do km 0+836



- | | |
|---|---|
| ① - istniejąca konstrukcja jezdni | 7a) - betonowa kostka brukowa bezfazowa gr. 8cm |
| ② - istniejący chodnik | ⑧ - podsypka piaskowa gr. 5-15cm |
| ③ - warstwa ścierna z betonu asfaltowego Ac 11 S 50/70 | 8a) - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm |
| ④ - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 | ⑨ - krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100cm |
| ⑤ - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm gr. 20cm | ⑩ - obrzeże betonowe 8x30x100cm |
| ⑥ - umocnione pobocze destruktem (lub mieszanką 0/63mm) z powierzchniowym utrwaleniem emulsją i grysami | ⑪ - ława betonowa z C _{12/15} |
| ⑦ - betonowa kostka brukowa gr. 6cm (bezfazowa) | ⑫ - prefabrykat ścieku 50x60x15cm |
| | ⑬ - płyty ażurowe 40x60x8cm |

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10 	
Temat	Przebudowa chodników i przebudowa nawierzchni w ciągu drogi powiatowej nr 4704E	
Inwestor	Powiat Wieruszowski 98-400 Wieruszów, Rynek 1-7	Projekt Budowlany
Rys. nr 3.3	Przekroje normalne	Skala 1:50
Projektował	Daniel Mrugała	